

Zielona Góra 06.05.2025 r.

PROGAMP Paweł Ratuś
ul. Przylep-Gronowa 3
66-015 Zielona Góra

PZZD.6121.112.2025.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz.720) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.04.2025 r. (data wpływu) firmy PROGAMP Paweł Ratuś ul. Przylep-Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra

z a t w i e r d z a m

projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej nr 103218F ul. Krośnieńskiej w m. Sulechów” w zakresie oznakowania na drogach gminnych ul. Krośnieńska, ul. Witosa oraz na drodze powiatowej nr 3804F ul. Sportowa w Sulechowie

1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:

- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg (wg załącznika nr 1)
- Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze
- Gminę Sulechów

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2026r. - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Wojciech Waligóra
Członek Zarządu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zielonej Górze RD 5321.75.2025.PK
2. Gminę Sulechów IZD.7221.29.2025
3. a/a J.J., a/a M.G.

GMINA SULECHÓW

ul. Plac Ratuszowy 6

66-100 Sulechów

NIP 927-10-00-442

Sulechów, 28.03.2025 r.

IZD.7221.29.2025

PROGAMP Paweł Ratuś
ul. Przylep – Gronowa 3
66-015 Zielona Góra

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jako zarządca dróg gminnych na obszarze gminy Sulechów, po rozpatrzeniu wniosku z 27.02.2025 r. (data wpływu 04.3.2025 r.),

opiniuję z uwagami:

projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej publicznej nr 103218 F ul. Krośnieńskiej w Sulechowie:

- wszystkie znaki pionowe należy zaprojektować jako „małe”.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Marek Góralny

Załącznik:

- zaopiniowany projekt
- tymczasowej organizacji ruchu – 1 egz.

OPINIA

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2023, poz. 1047) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu wniosku:

PRO GAMP
Paweł Ratuś
ul. Przylep-Gronowa 3
66-015 Zielona Góra

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający/zmieniający oznakowanie dla zadania pn.
„Budowa drogi gminnej 103218F ul. Krośnieńska w m. Sulechów”.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę RD j/w.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac.

Wyk. w 3 egz.
1 egz. nr 1.2 Adresat
1 egz. nr 3 a a WRD

Oprac. wyk. podkom. Paweł Krzysztoń tel. 484 779520-75

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Zielonej Górze
z up. Nadz. Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Zielonej Górze

podkom. Bartosz Zawada

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KROŚNIEŃSKIEJ W M. SULECHÓW		
Lokalizacja:	6/59; 18/1; 6/75; 19/2; 20/21; 21/2 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna 080906_4 m. Sulechów, powiat zielonogórski		
Inwestor:	Gmina Sulechów Plac Ratuszowy 6 66-100 Sulechów		
Spis zawartości projektu:	1. Część opisowa 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Umowa z Inwestorem		
Kategoria obiektu:	XXV, XXVI		
Branża:	Drogowa, elektryczna	Data opracowania:	02.2025r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	

4. Zakres opracowania

- ✓ Oznaczenie pierwszeństwa przejazdu
- ✓ Oznaczenie drogi bez przejazdu

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna – ul. Krośnieńska – dz. nr 6/59; 18/1; 6/75; 19/2; 20/21 (obręb 0002) przebiega w zachodniej części miejscowości Sulechów. Okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz infrastruktura drogowa. Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez teren zabudowany.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 5,0m i nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Droga posiada globalnie geometrię w postaci odcinka prowadzącego z południa na północ. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Teren z lokalnymi deformacjami i nierównościami poprzecznymi. Droga posiada odwodnienie – rowy drogowe.

Ul. Witosa – droga gminna – dz. nr 6/59 i 6/75 (obręb 0002) przebiega w zachodniej części miejscowości Sulechów. Okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz infrastruktura drogowa. Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez teren zabudowany.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 4,0m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej z obustronnymi chodnikami.

Ul. Sportowa – droga powiatowa – dz. nr 21/2 (obręb 0002) przebiega w zachodniej części miejscowości Sulechów. Okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz infrastruktura drogowa. Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez teren zabudowany.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 6,0m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Drogi gminna nr 103218F – ul. Krośnieńska. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich ani komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h (teren zabudowany). Piesi poruszają się pobocznymi.

Drogi gminna nr 103252F – ul. Witosa. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich ani komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h (teren zabudowany). Piesi poruszają się pobocznymi.

Droga powiatowa – dz. nr 21/2 – ul. Sportowa. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h (teren zabudowany). Piesi poruszają się chodnikami.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Drogę gminną – ul. Krośnieńską oznaczyć znakami A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Drogę gminną – ul. Witosa oraz drogę powiatową – ul. Sportową oznaczyć znakami D-1 „Droga z pierwszeństwem”. Odcinek ul. Krośnieńskiej od strony ul. Witosa do ul. Przemysłowej oznaczyć znakiem D-4a „Droga bez przejazdu”. Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości. Stosować znaki małe (droga gminna) i znaki duże (droga powiatowa).

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu I – znak A-7 folia odbłaskowa typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A – Ostrzegawcze</i>	3	-	-
<i>B – Zakazu</i>	-	-	-
<i>C – Nakazu</i>	-	-	-
<i>D – Informacyjne</i>	5	-	-
<i>T – tabliczki</i>	-	-	-

6.2 Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

6.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2026r.

7. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:

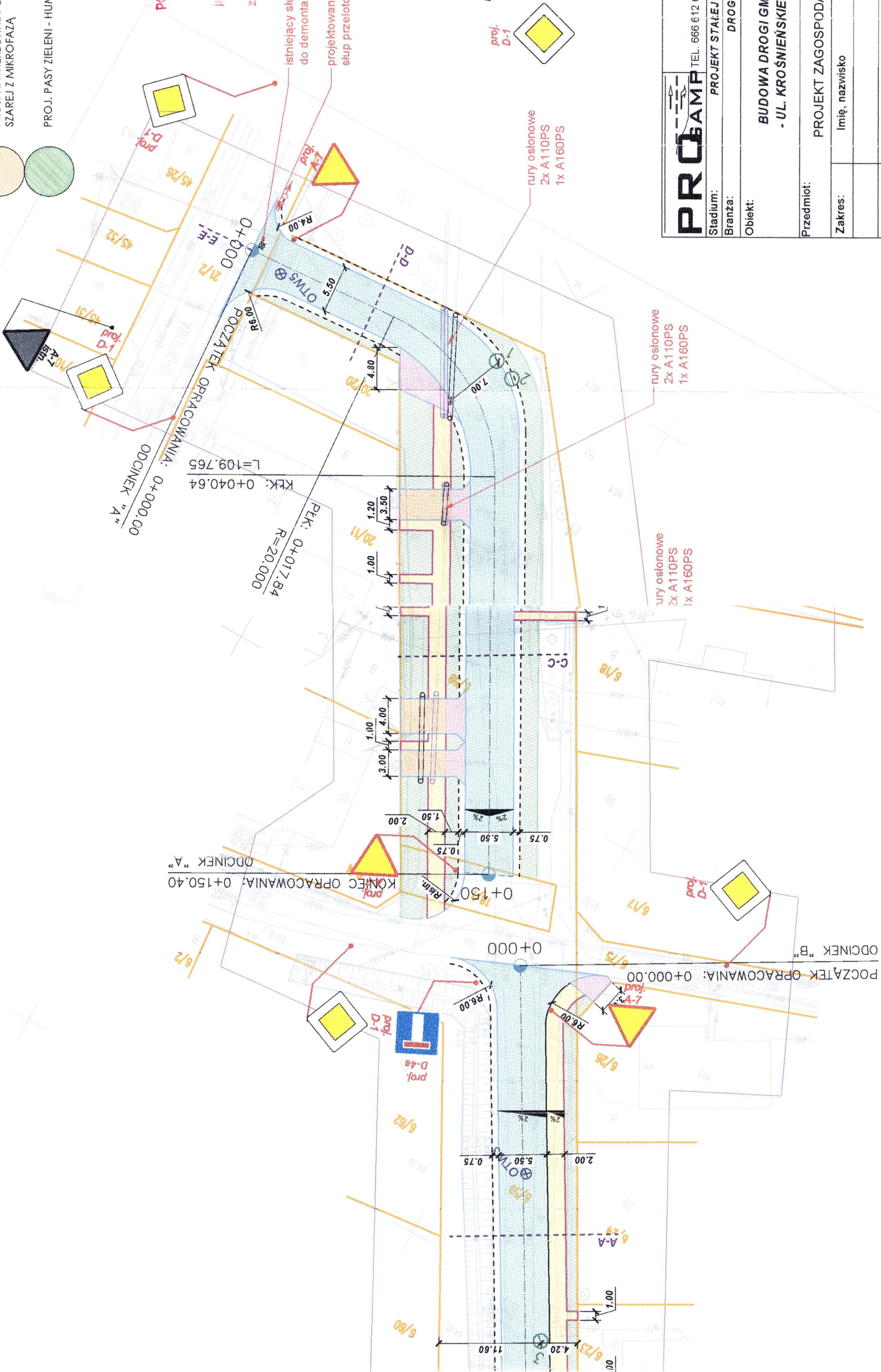
mgr inż. Paweł Ratus

LEGENDA b. elektryczna
- przebudowa kolizji:

- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ NN 0.4KV DO DEMONTAŻU
- PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ NN 0.4KV
- LINIA KABLOWA NN DO PRZENIESIENIA
- NOWA LOKALIZACJA LINII KABLOWEJ NN
- LINIA KABLOWA SN1 DO PRZENIESIENIA
- NOWA LOKALIZACJA LINII KABLOWEJ SN1
- LINIA KABLOWA SN2 DO PRZENIESIENIA
- NOWA LOKALIZACJA LINII KABLOWEJ SN2
- PROJ. RURA OSŁONOWA Ø110
- PROJ. RURA OSŁONOWA Ø160

LEGENDA b. drogowa:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z EKOLOGICZNEJ BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM GRAFITOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ Z MIKROFAZĄ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM GRAFITOWEJ Z MIKROFAZĄ
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ Z MIKROFAZĄ
- PROJ. PASY ZIELENI - HUMUSOWANIE GR. 20CM Z OBSIANKIEM MIESZANKĄ TRAW



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. D-1

PROJ. D-2

PROJ. D-3

PROJ. D-4

PROJ. D-5

PROJ. D-6

PROJ. D-7

PROJ. D-8

PROJ. D-9

PROJ. D-10

PROJ. D-11

PROJ. D-12

PROJ. D-13

PROJ. D-14

PROJ. D-15

PROJ. D-16

PROJ. D-17

PROJ. D-18

PROJ. D-19

PROJ. D-20

PROJ. D-21

PROJ. D-22

PROJ. D-23

PROJ. D-24

PROJ. D-25

PROJ. D-26

PROJ. D-27

PROJ. D-28

PROJ. D-29

PROJ. D-30

PROJ. D-31

PROJ. D-32

PROJ. D-33

PROJ. D-34

PROJ. D-35

PROJ. D-36

PROJ. D-37

PROJ. D-38

PROJ. D-39

PROJ. D-40

PROJ. D-41

PROJ. D-42

PROJ. D-43

PROJ. D-44

PROJ. D-45

PROJ. D-46

PROJ. D-47

PROJ. D-48

PROJ. D-49

PROJ. D-50

PROJ. D-51

PROJ. D-52

PROJ. D-53

PROJ. D-54

PROJ. D-55

PROJ. D-56

PROJ. D-57

PROJ. D-58

PROJ. D-59

PROJ. D-60

PROJ. D-61

PROJ. D-62

PROJ. D-63

PROJ. D-64

PROJ. D-65

PROJ. D-66

PROJ. D-67

PROJ. D-68

PROJ. D-69

PROJ. D-70

PROJ. D-71

PROJ. D-72

PROJ. D-73

PROJ. D-74

PROJ. D-75

PROJ. D-76

PROJ. D-77

PROJ. D-78

PROJ. D-79

PROJ. D-80

PROJ. D-81

PROJ. D-82

PROJ. D-83

PROJ. D-84

PROJ. D-85

PROJ. D-86

PROJ. D-87

PROJ. D-88

PROJ. D-89

PROJ. D-90

PROJ. D-91

PROJ. D-92

PROJ. D-93

PROJ. D-94

PROJ. D-95

PROJ. D-96

PROJ. D-97

PROJ. D-98

PROJ. D-99

PROJ. D-100

PROJ. D-101

PROJ. D-102

PROJ. D-103

PROJ. D-104

PROJ. D-105

PROJ. D-106

PROJ. D-107

PROJ. D-108

PROJ. D-109

PROJ. D-110

PROJ. D-111

PROJ. D-112

PROJ. D-113

PROJ. D-114

PROJ. D-115

PROJ. D-116

PROJ. D-117

PROJ. D-118

PROJ. D-119

PROJ. D-120

PROJ. D-121

PROJ. D-122

PROJ. D-123

PROJ. D-124

PROJ. D-125

PROJ. D-126

PROJ. D-127

PROJ. D-128

PROJ. D-129

PROJ. D-130

PROJ. D-131

PROJ. D-132

PROJ. D-133

PROJ. D-134

PROJ. D-135

PROJ. D-136

PROJ. D-137

PROJ. D-138

PROJ. D-139

PROJ. D-140

PROJ. D-141

PROJ. D-142

PROJ. D-143

PROJ. D-144

PROJ. D-145

PROJ. D-146

PROJ. D-147

PROJ. D-148

PROJ. D-149

PROJ. D-150

PROJ. D-151

PROJ. D-152

PROJ. D-153

PROJ. D-154

PROJ. D-155

PROJ. D-156

PROJ. D-157

PROJ. D-158

PROJ. D-159

PROJ. D-160

PROJ. D-161

PROJ. D-162

PROJ. D-163

PROJ. D-164

PROJ. D-165

PROJ. D-166

PROJ. D-167

PROJ. D-168

PROJ. D-169

PROJ. D-170

PROJ. D-171

PROJ. D-172

PROJ. D-173

PROJ. D-174

PROJ. D-175

PROJ. D-176

PROJ. D-177

PROJ. D-178

PROJ. D-179

PROJ. D-180

PROJ. D-181

PROJ. D-182

PROJ. D-183

PROJ. D-184

PROJ. D-185

PROJ. D-186

PROJ. D-187

PROJ. D-188

PROJ. D-189

PROJ. D-190

PROJ. D-191

PROJ. D-192

PROJ. D-193

PROJ. D-194

PROJ. D-195

PROJ. D-196

PROJ. D-197

PROJ. D-198

PROJ. D-199

PROJ. D-200

PROJ. D-201

PROJ. D-202

PROJ. D-203

PROJ. D-204

PROJ. D-205

PROJ. D-206

PROJ. D-207

PROJ. D-208

PROJ. D-209

PROJ. D-210

PROJ. D-211

PROJ. D-212

PROJ. D-213

PROJ. D-214

PROJ. D-215

PROJ. D-216

PROJ. D-217

PROJ. D-218

PROJ. D-219

PROJ. D-220

PROJ. D-221

PROJ. D-222

PROJ. D-223

PROJ. D-224

PROJ. D-225

PROJ. D-226

PROJ. D-227

PROJ. D-228

PROJ. D-229

PROJ. D-230

PROJ. D-231

PROJ. D-232

PROJ. D-233

PROJ. D-234

PROJ. D-235

PROJ. D-236

PROJ. D-237

PROJ. D-238

PROJ. D-239

PROJ. D-240

PROJ. D-241

PROJ. D-242

PROJ. D-243

PROJ. D-244

PROJ. D-245

PROJ. D-246

PROJ. D-247

PROJ. D-248

PROJ. D-249

PROJ. D-250

PROJ. D-251

PROJ. D-252

PROJ. D-253

PROJ. D-254

PROJ. D-255

PROJ. D-256

PROJ. D-257

PROJ. D-258

PROJ. D-259

PROJ. D-260

PROJ. D-261

PROJ. D-262

PROJ. D-263

PROJ. D-264

PROJ. D-265

PROJ. D-266

PROJ. D-267

PROJ. D-268

PROJ. D-269

PROJ. D-270

PROJ. D-271

PROJ. D-272

PROJ. D-273

PROJ. D-274

PROJ. D-275

PROJ. D-276

PROJ. D-277

PROJ. D-278

PROJ. D-279

PROJ. D-280

PROJ. D-281

PROJ. D-282

PROJ. D-283

PROJ. D-284

PROJ. D-285

PROJ. D-286

PROJ. D-287

PROJ. D-288

PROJ. D-289

PROJ. D-290

PROJ. D-291

PROJ. D-292

PROJ. D-293

PROJ. D-294

PROJ. D-295

PROJ. D-296

PROJ. D-297

PROJ. D-298

PROJ. D-299

PROJ. D-300

PROJ. D-301

PROJ. D-302

PROJ. D-303

PROJ. D-304

PROJ. D-305

PROJ. D-306

PROJ. D-307

PROJ. D-308

PROJ. D-309

PROJ. D-310

PROJ. D-311

PROJ. D-312

PROJ. D-313

PROJ. D-314

PROJ. D-315

PROJ. D-316

PROJ. D-317

PROJ. D-318

PROJ. D-319

PROJ. D-320

PROJ. D-321

PROJ. D-322

PROJ. D-323

PROJ. D-324

PROJ. D-325

PROJ. D-326

PROJ. D-327

PROJ. D-328

PROJ. D-329

PROJ. D-330

PROJ. D-331

PROJ. D-332

PROJ. D-333

PROJ. D-334

PROJ. D-335

PROJ. D-336

PROJ. D-337

PROJ. D-338

PROJ. D-339

PROJ. D-340

PROJ. D-341

PROJ. D-342

PROJ. D-343

PROJ. D-344

PROJ. D-345

PROJ. D-346

PROJ. D-347

PROJ. D-348

PROJ. D-349

PROJ. D-350

PROJ. D-351

PROJ. D-352

PROJ. D-353

PROJ. D-354

PROJ. D-355

PROJ. D-356

PROJ. D-357

PROJ. D-358

PROJ. D-359

PROJ. D-360

PROJ. D-361

PROJ. D-362

PROJ. D-363</